|  |  |
| --- | --- |
| Приложение  к решению Думы  города Когалыма | |
| от ] [Дата документа] | № [[Номер документа]REGNUMSTAMP] |

Приложение 1

к Положению о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах города Когалыма

КРИТЕРИИ

ОТНЕСЕНИЯ ОБЪЕКТОВ МУНИЦИПАЛЬНОГО КОНТРОЛЯ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ, ГОРОДСКОМ НАЗЕМНОМ ЭЛЕКТРИЧЕСКОМ ТРАНСПОРТЕ И В ДОРОЖНОМ ХОЗЯЙСТВЕ В ГРАНИЦАХ ГОРОДА КОГАЛЫМА К КАТЕГОРИИ РИСКА

1. С учетом вероятности наступления и тяжести потенциальных негативных последствий несоблюдения обязательных требований объекты контроля в сфере автомобильного транспорта и дорожного хозяйства подлежат отнесению к категориям риска:

1) значительный риск;

2) умеренный риск;

3) низкий риск.

2. Категории риска применяются в отношении контролируемых лиц, осуществляющих:

- деятельность по перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом;

- деятельность по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования;

- деятельность по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования местного значения.

3. Критериями отнесения объекта муниципального контроля к значительной категории риска является (одно из двух или оба):

- наличие вступившего в законную силу в течение двух календарных лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, обвинительного приговора суда с назначением наказания контролируемому лицу (или решения (постановления) о назначении административного наказания контролируемому лицу) за совершение при выполнении им трудовых функций преступления или административного правонарушения, которые повлекли наступление аварийного события, следствием которого стало причинение вреда жизни и (или) здоровью людей;

- наличие вступившего в законную силу в течение двух календарных лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, обвинительного приговора суда с назначением контролируемому лицу наказания (или решения (постановления) о назначении контролируемому лицу административного наказания) за совершение при выполнении им трудовых функций преступления или административного правонарушения, которые повлекли наступление аварийного события, не повлекшего причинение вреда жизни и (или) здоровью людей.

Под аварийным событием понимаются дорожно-транспортные происшествия, следствием которых стали причинение вреда жизни и (или) здоровью людей и (или) материальный ущерб.

4. Критерием отнесения объекта муниципального контроля к умеренной категории риска является:

- наличие вступивших в законную силу в течение трех календарных лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, десяти и более решений (постановлений) о назначении административного наказания за правонарушения, предусмотренные статьями 11.23, 11.31, частями 4 - 11 статьи 12.21.1, статьями 12.23, 12.25, 12.31.1, 14.1, 14.1.2, 14.44 - 14.45, частью 1 статьи 19.5 и статьей 19.7 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (за исключением административного наказания в виде предупреждения).

5. Критерием отнесения объекта муниципального контроля к низкой категории риска является:

- отсутствие вынесенных в отношении контролируемых лиц приговоров суда и (или) менее десяти решений (постановлений) по статьям, указанным в пункте 4 настоящего приложения к Положению о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах города Когалыма.